



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA **DRODZE LEŚNEJ Nr 029**

NADLEŚNICTWO LEŚNY DWÓR

Branża: drogowa - stała organizacja ruchu

Zarządca: Nadleśnictwo Leśny Dwór

Lokalizacja: Leśnictwo Niemczewo, oddz. 282, 290, 291, 302, 303, 317, 331
Leśnictwo Gałęźnia, oddz. 346, 352, 353, 357, 358

Data opracowania: 01.06.2021

Opracował:

mgr inż. Maciej Rybarczyk
M. Rybarczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0140/POOD/05



Zawartość opracowania:

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny w skali 1:25 000
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
5. Sposób ustawienia znaków

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- ZARZĄDZENIE NR 54 DYREKTORA GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu poprawiający bezpieczeństwo na drodze leśnej udostępnionej do ruchu kołowego poprzez wprowadzenie odpowiednich rozwiązań technicznych, zgodnych z obowiązującymi przepisami. Zmiana organizacji dotyczy oznakowania pionowego.

3. Opis stanu istniejącego i charakterystyka drogi

Na projektowanym odcinku droga leśna posiada nawierzchnię zwirową szerokości 5,0 – 6,0m i przebiega w całości przez grunty leśne. Droga ma niewielką krętość i posiada nieznaczne spadki podłużne. Udostępniany odcinek drogi leśnej rozpoczyna się od zjazdu z drogi powiatowej nr 1174G, a kończy na skrzyżowaniu z drogą leśną nr 032. Dodatkowo udostępniony do ruchu jest łącznik od drogi leśnej nr 029 o długości 370m w stronę Strzegomina. Łączna długość odcinka drogi udostępniona do ruchu kołowego wynosi 3840m, a łącznika 370m.

4. Opis projektowanych rozwiązań i sposób umieszczania znaków

Przyjęte oznakowanie drogi zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym w skali 1:1000. Oznakowanie pionowe – grupa wielkości znaków mini. Podstawowe wymiary tarcz, wielkości liter i zasady umieszczania przyjmować wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych oraz wg załącznika nr 2 i nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dn. 8 października 2019 r. Jako materiały stosowane do wykonania tarczy znaku drogowego dopuszcza się blachę stalową ocynkowaną lub aluminium. Nie dopuszcza się stosowania tarczy płaskiej. Krawędzie tarczy powinny być podwójnie gięte lub wzmocnione ramką. Znak odblaskowy – typ 1.


5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

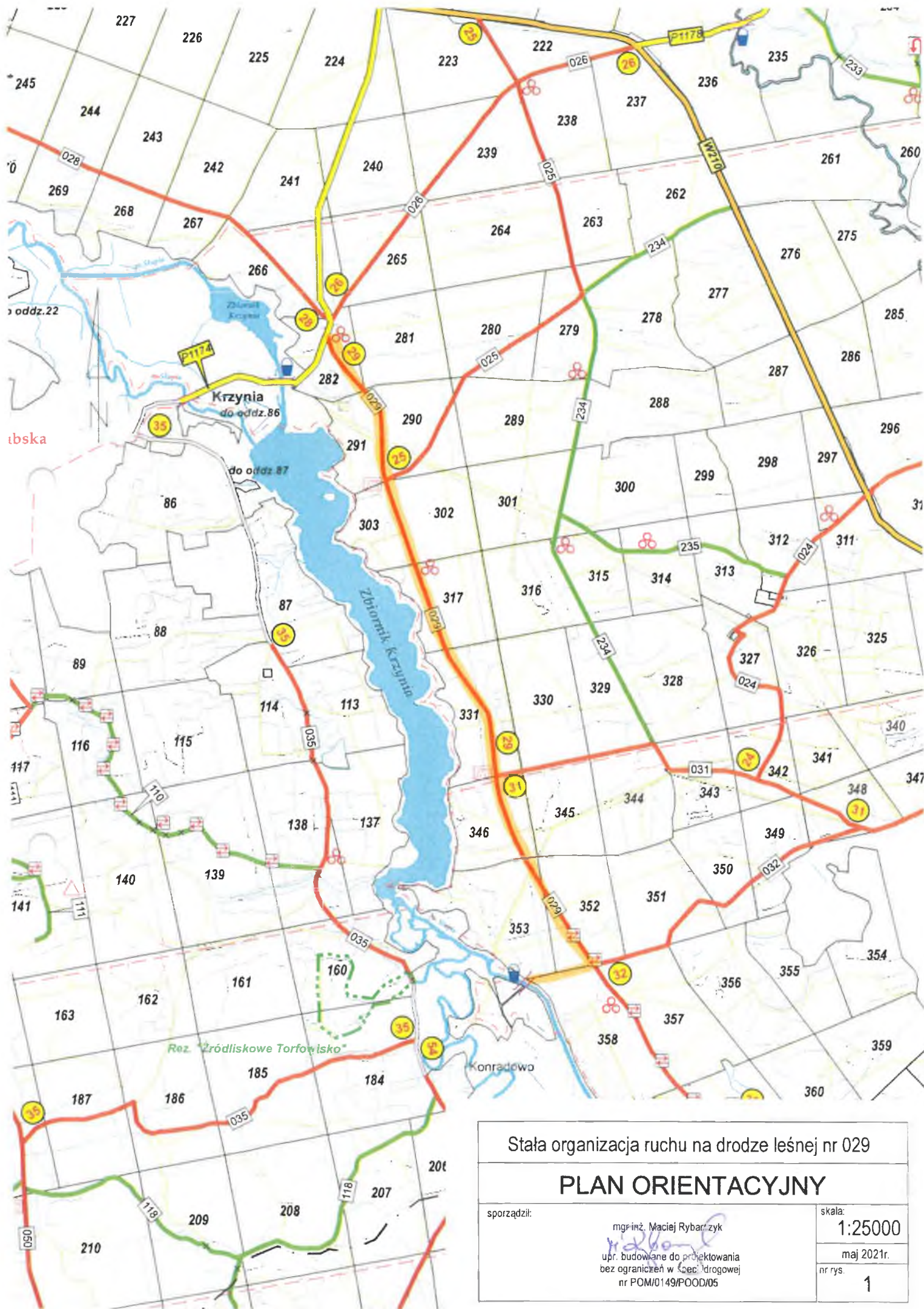
Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, zwężenia jezdni, wyboje i nierówności oraz śliskość zimowa. W okresie prowadzenia prac gospodarczych przy drodze może ona być okresowo wyłączana z ruchu publicznego.

6. Przewidywany termin wniesienia oznakowania w terenie i jego utrzymanie oraz uwagi końcowe

Przewidywany termin wniesienia oznakowania w terenie to grudzień 2021 roku. Za utrzymanie oznakowania odpowiada właściwy terenowo Leśniczy i Inżynier nadzoru.

Podpis autora opracowania:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0140/POOD/05



Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 029

PLAN ORIENTACYJNY

sporządził:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr POM/0149/POD/05

skala:

1:25000

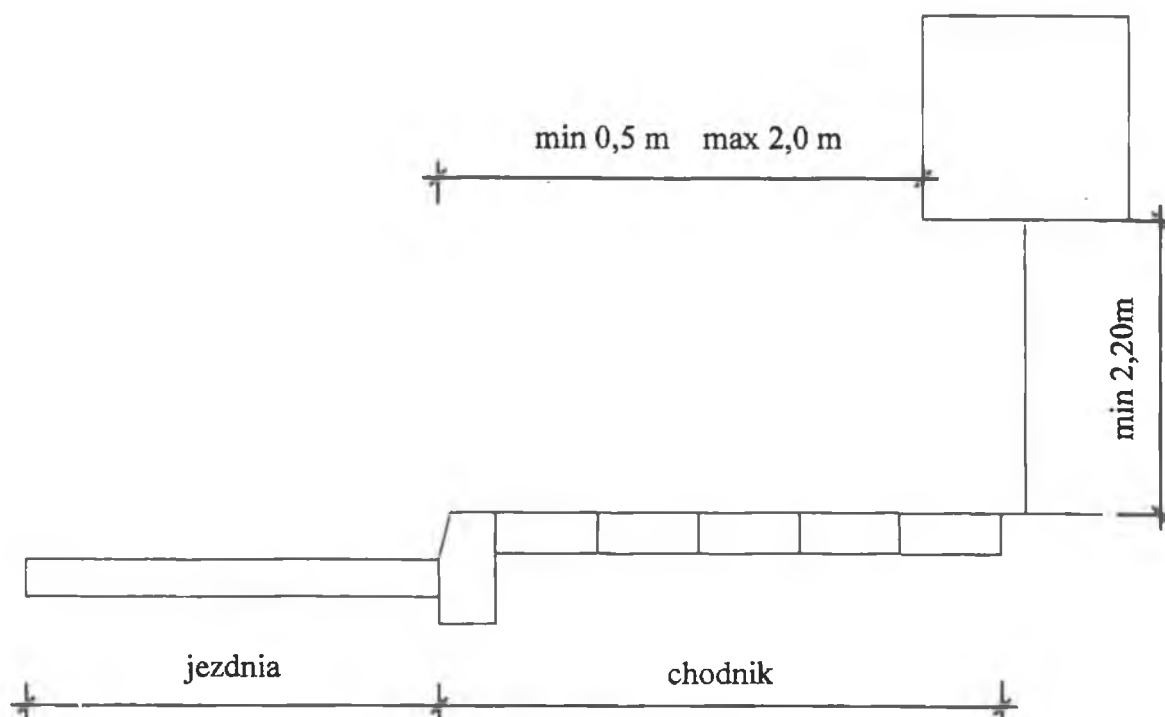
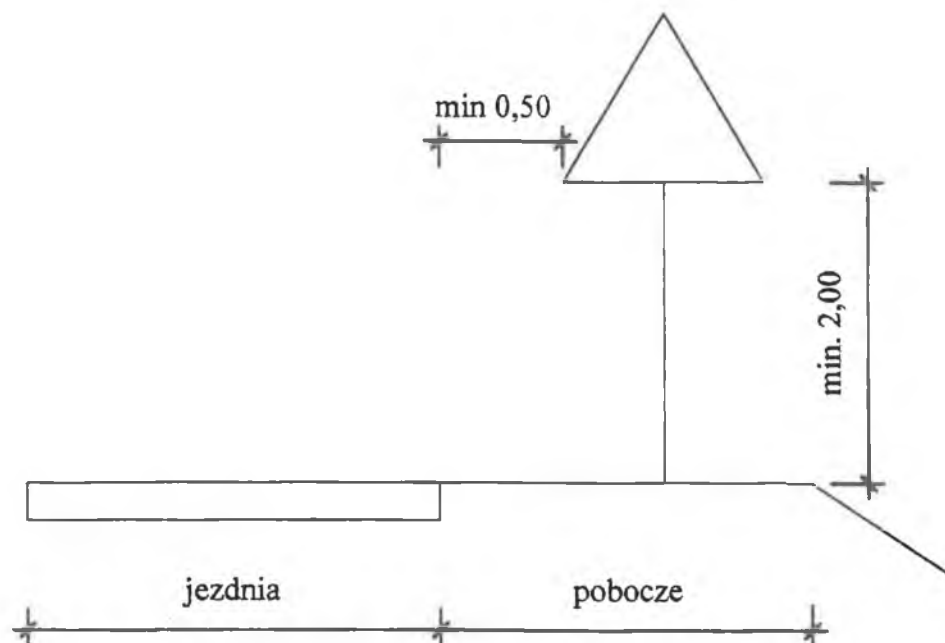
maj 2021r.

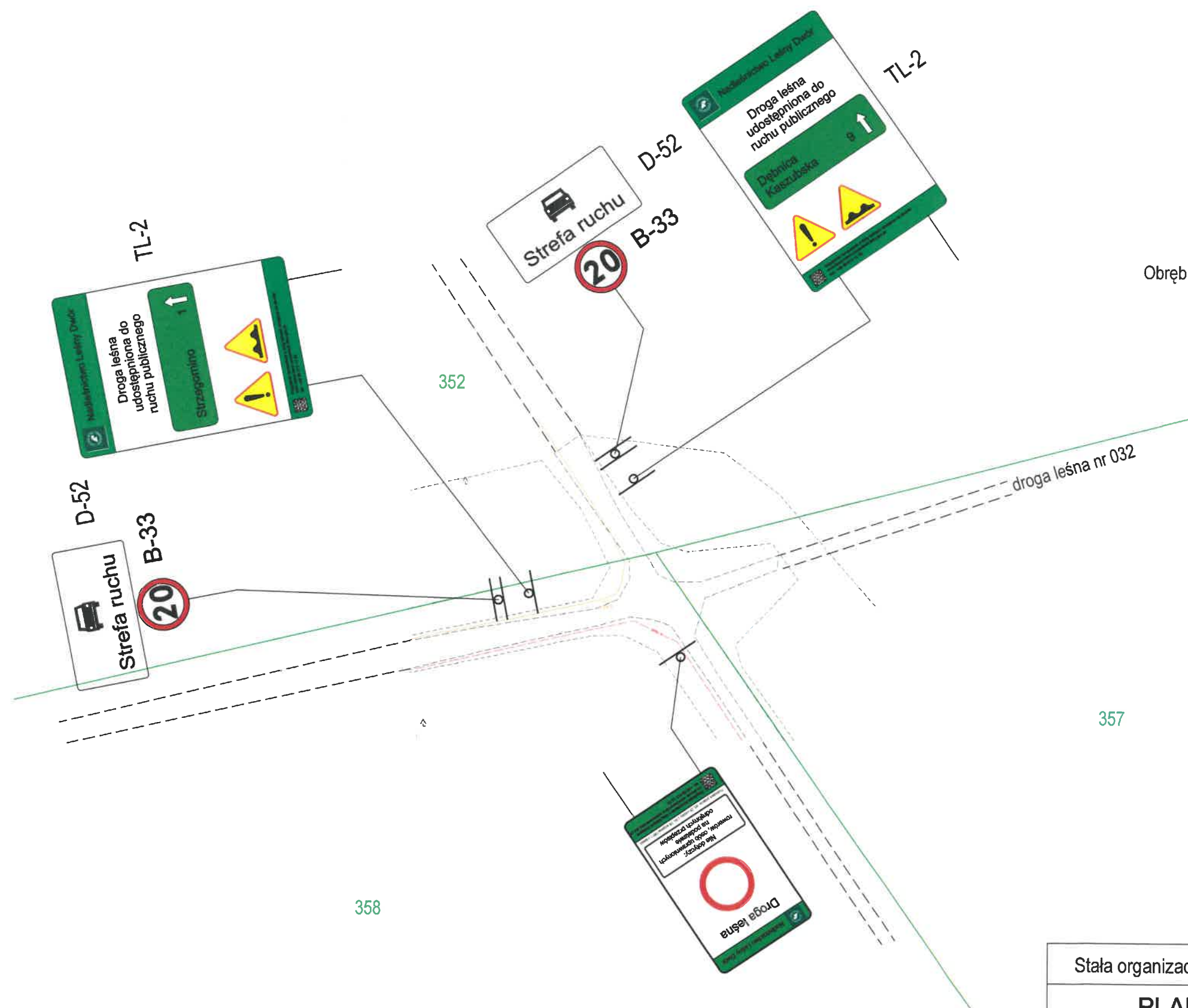
nr rys.

1


SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW

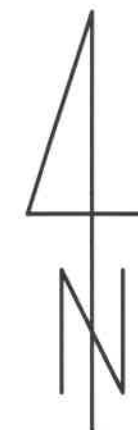
ODLEGŁOŚCI I WYSOKOŚCI ZNAKÓW DROGOWYCH



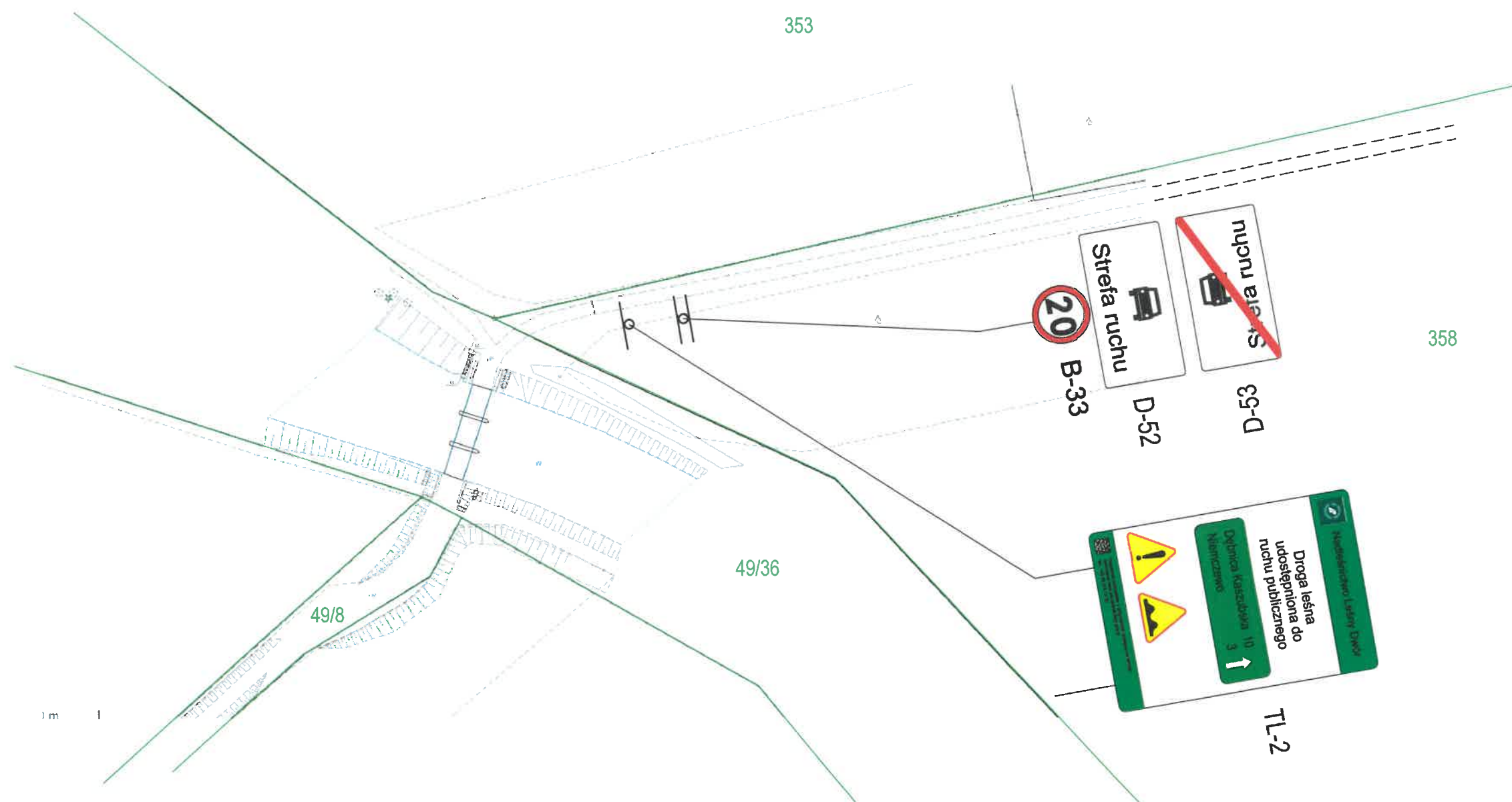



Powiat: Słupski
Gmina: Dębica Kaszubska
Obręb geodezyjny: Niemczewo-Goszczyno

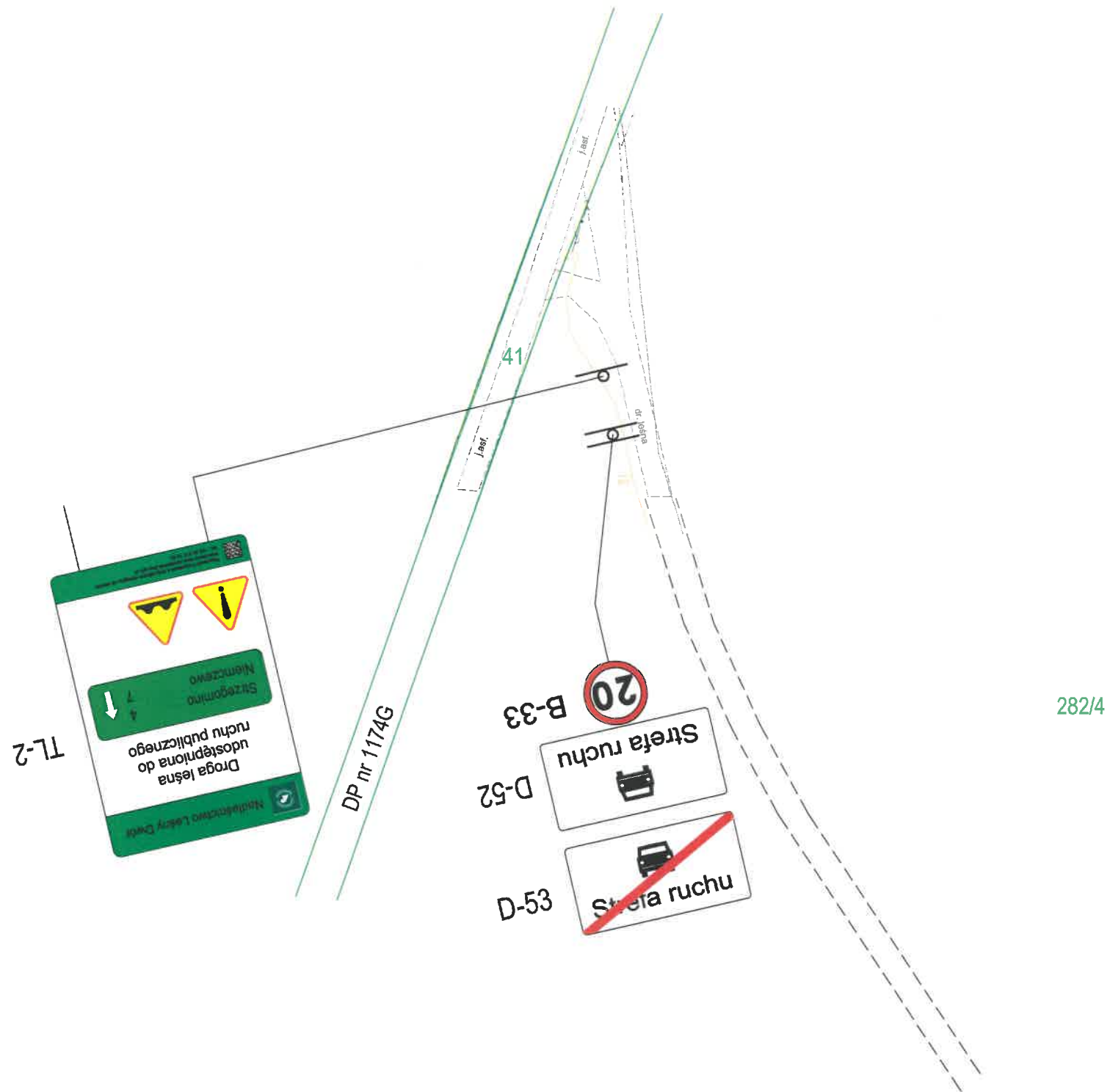
Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 029		
PLAN SYTUACYJNY		
sporządził:	mgr inż. Maciej Rybarczyk  upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr POM/0149/POOD/05	skala:
		1:1000
		maj 2021r.
		nr rys.
		2.2




Powiat: Słupski
Gmina: Dębica Kaszubska
Obręb geodezyjny: Niemczewo-Goszczyno



Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 029		
PLAN SYTUACYJNY		
sporządził:	mgr inż. Maciej Rybarczyk  upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specj. drogowej nr POM/0149/POD/05	skala:
		1:1000
		maj 2021r.
		nr rys.
		2.3



Powiat: Słupski
Gmina: Dębica Kaszubska
Obręb geodezyjny: Dębica Kaszub. Leśn.

Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 029		
PLAN SYTUACYJNY		
sporządził:	 mgr inż. Maciej Rybaczynski upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr POM/0149/POOD/05	skala:
		1:1000
		maj 2021r.
		nr rys.
		2.1